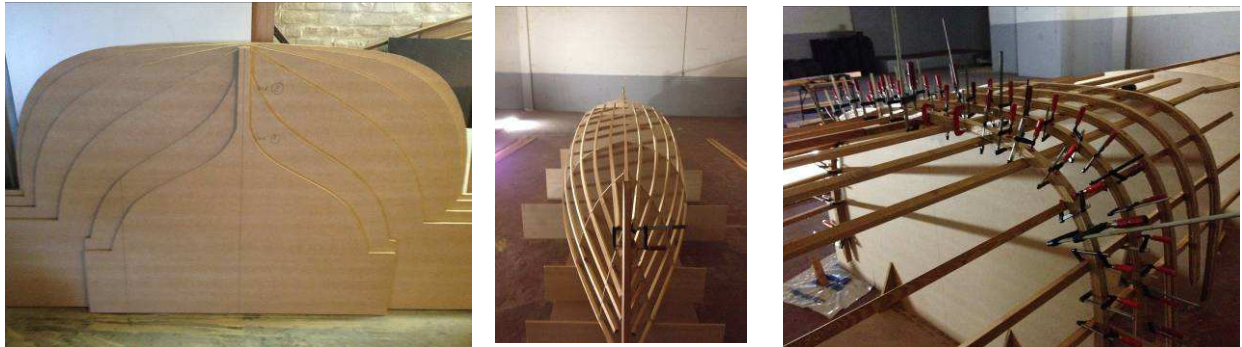




Evolution de la construction de la Yole de Bantry 'Zinneke', projet-phare de 2014



Février – mars : mise en place des gabarits, lisses et cintrage des premières membrures



Assemblage des 43 membrures, étrave, étambot & quille. Pose officielle de la quille le 25 avril.



21 juin : fin de la réalisation du bordé, à l'exception de la fargue à clin.



Ponçage, calfatage, enduisage, peinture et retournement de la bête le 13 juillet. Gros stress pour l'équipe.



Une fois sur sa quille, façonnage des fargues et début des travaux à l'intérieur...juste à temps pour montrer les photos en Bretagne à l'occasion de l'Atlantic Challenge !



Aout : Finition de l'intérieur.

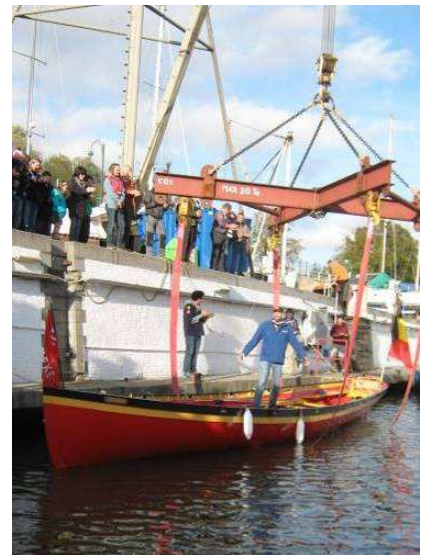


Septembre: finitions, peinture, réalisation des espars et avirons

Extraction du Byrhh et Mise à l'eau



4 octobre : transport du BYRRH vers le BRYC



8 novembre 2014 : Mise à l'eau

La construction de la Yole de Bantry « Zinneke » a été possible grâce au soutien de :





Voile solidaire à Bruxelles

C'était par une nuit d'hiver, en 2011, à Bruxelles. Huit amis passionnés décident de fonder l'Atelier marin pour partager leur passion de la navigation, notamment avec les

las (s)ch)ko, le président ver des bateaux pour les messe, au-delà de toute gnistique, enfant de mi- marine, etc. »

et ses deux bateaux pe- 77 ans. En 1934, qui re de jeunesse et qu'il que d'un Mackinaw Boat, sur les Grands Lacs amé- et sera mis à l'eau narin s'est vu offrir deux tés: Jazzyhar, un Cor- 78. Ces deux voiliers ont e divers associations, d'organismes de jeun- nrieten des bateaux et, la voile des jeunes non e, affirme Nicolas, « on enter souvent en mol-

A BORD DE LA "VOILE DE BANTRY", ZINNEKE

Le mardi, l'asbl bruxelloise, "Atelier Marin" nous ouvrait ses portes pour découvrir le projet «Voile de Bantry», Zinneke. Cette initiative a permis de construire le bateau de 11m60, appelé «Voile de Bantry» qui est une réplique de la chaloupe d'Amiral Neilly qui s'abandonna sur la côte de Bantry (Comté de York en Irlande) en décembre 1796 après une expédition militaire désastreuse.



En 1626 deux architectes navals, Lanca Lee (USA) et Denard Cadoret (F) lancent le projet conjoint, entre les deux côtes de l'Atlantique d'explorer, d'une colonnade de répliques de ce voilier. Cette voile a été miraculeusement préservée au National Maritime Museum d' Dublin.

Tous les deux ans, un concours international réunit les «voiles de Bantry», et leurs équipages âgés de 15 à 25 ans avec des disciplines épreuves variées sous le nom «Atlantic Challenge». (www.atlanticchallenge.org) 16 nations ont déjà participé à l'édition 2012 à Bantry. L'«Voile de Bantry» est équipée de trois voiles et l'équipage se compose de 13 personnes, dont 10 rameurs. Il n'en existe qu'un exemplaire à Dan (Belgique) sous le nom de «Caroline Quins» (www.carolinequins.be) Une collaboration s'est établie avec l'équipe de «Caroline Quins» pour partager les aspects techniques liés à la construction et entraîner la future équipe Bruxelles la «Voile de Bantry», ce obligation avant assemblée construite selon les anciens usages et avec des matériaux durables pour participer aux concours internationaux.

Le projet de construction de la voile bruxelloise s'inscrit dans l'optique de l'asbl «Atelier marin» pour transmettre son savoir dévoué à la patrimoine maritime, les échanges sportifs, l'éducation sociale et le développement durable. La construction est réalisée au sein d

Vzw bouwt replica van 18de-eeuwse admiraalssloep

Bij Maritiem Atelier wordt momenteel volop gewerkt aan een replica van een 18de-eeuwse admiraalssloep. De boot moet uiteindelijk deelname aan een internationaal wedstrijd. 'Mensen samenbrengen, daar gaat het om'

Plaats voor tien roeiers, een kapitein en twee piekmannen



Nicolas Joschko en Nick Trachet bij het skelet van de Zinneke.

BRUSSEL. 'Zinneke' Ze zal de replica heten van de 11,6 meter lange admiraalssloep die de Franse admiraal Neilly na een catastrofale militaire expeditie achterliet op het strand van het Iers Bantry. Maritiem Atelier is momenteel volop aan het werk aan de boot. Het geraamte is zo goed als af, maar voor de boot in het water komt, moet er nog heel wat gebeuren. 'We moeten de beplanking van de romp, de hiel van de romp nog maken, nog installatie van Nicolas Joschko. Er is ook nog een afwerking binnenin. Die wordt eerder gemaakt, maar er moeten uiteindelijk ook komen voor de roeiers. Veeleer moeten we ook de masten en de roerwielmen nog maken. En daarna moet nog wat hout wat schuimen en schellende.'

Joschko richtte enkele jaren geleden de vzw Maritiem Atelier op. 'Zelfs in al lang een pausie van vijf en ik wilde die graag delen met kansarme jongeren die daar de mogelijkheden niet voor hebben. Zelfs in naamelijk zijn deze sport. Met

sitt aan jeugdverenigingen. Het enige dat we in wil vragen, is dat ze helpen bij het ontwerpen. Hoewel het in de eerste instantie een roeiboort is, zijn er ook drie masten voor de boot aanwijzen.'

Oorlogschip

De Zinneke wordt de eerste boot die de vzw zelf maakt. 'Op een groot oorlogschip waren vroeger wel meer dan twintig kleinere boten aanwezig', legt Nick Trachet van vzw Maritiem Atelier uit. 'Ik heb aljre ervaring. De sloep diende als boodschapper over te brengen tussen verschillende boten.'

'piekmannen'. Die laatste overtuimen het uitvaren en manoeuvreren. Hoewel het in de eerste instantie een roeiboort is, zijn er ook drie masten voor de boot aanwijzen.'

NICK TRACHET

De sloep diende om boodschappen over te brengen tussen verschillende boten van de oorlogsvloot

De werken zijn ongeveer halfweg. Tegen augustus zou de

Challenge, een internationale wedstrijd en roeiwedstrijd', zegt Trachet. 'Om te kunnen deelnemen, moet je eerst een goede en correcte replica van een bantry jol maken. Tijdens de wedstrijd/jөөк zelf zijn er heel wat proeven. Daaronder uitvaren met een roeier en individueel, maar eigenlijk een wedstrijd om te moeten een goede sloep. Mensen samenbrengen, daar gaat het om. En dat is het de ambitie van ons project.' Maritiem Atelier zoekt nog vrijwilligers om een handje te kunnen helpen. De vzw richt zich in de eerste plaats tot jongeren tussen de vijftien en vijftienentwintig jaar, maar iedereen

Fournisseur de sourires depuis 2012

JEAN BERNARD Publié le mardi 29 avril 2014 à 21h13 - Mis à jour le mercredi 30 avril 2014 à 07h41

ARRÊT SUR IMAGE



Voile mise à l'eau

Une voile de Bantry, copie d'une embarcation à rames du 18^e siècle, a été mise à l'eau, hier au port de Bruxelles. Baptisé à la krik par sa marraine Mady Fobert qui a formé nombre de navigateurs bruxellois, la Zinneke permettra à des jeunes de se familiariser avec un bateau à voile et avirons. L'équipage se composera de dix rameurs, deux brigadiers et le pacha. Les premiers coups de rames ont déjà été donnés sur le canal. Il reste à placer les trois mâts et les voiles.



Maritiem Atelier laat 'Zinneke' te water

door © brusselnieuws.be
Brussel
12:40 - 08/11/2014

De vzw Maritiem Atelier laat vandaag haar sloep 'Zinneke' te water in de haven van Brussel. Het vaartuig werd op acht maanden tijd gebouwd door vrijwilligers en Brusselse jongeren.



Plus de 1000 jours-homme de voile offerts à des jeunes Bruxellois !

L'asbl l'Atelier Marin, créée fin 2011, a pour objectif de construire et de réserver des bateaux pour les mettre à la disposition d'organismes de jeunesse et permettre à des jeunes désavantagés d'accéder aux joies de la voile en catanes.

Le principe est que les bateaux sont mis à disposition des organisations gratuitement et en contrepartie, on demande qu'ils contribuent aux travaux d'entretien ou - dans un deuxième temps - qu'ils participent à encadrer d'autres jeunes.

Après son première exercice où nous avons ainsi pu offrir 618 jours-homme de bateau, l'Atelier Marin est particulièrement fier du résultat de 2013 : plus de 1.000 jours-homme offerts à des jeunes Bruxellois et le doublement des jours d'occupation des bateaux !

La recette de ce succès : une flotte de bateaux complémentaires, des jeunes enthousiastes, un support financier et logistique de plusieurs partenaires et une bonne dose d'énergie (et de patience) de la part des principaux acteurs de l'association.

Afin de compléter l'offre, nous étions à la recherche d'un voilier permettant de naviguer en mer avec un équipage de 6 à 9 personnes. L'appel lancé dans la Lettre du BRVC de janvier a été couronné de succès et l'association a reçu en don le Totems 30 de M. Jean-Marie Loumery. Après 12 ans sur le quai, le bateau - rebaptisé *Orcs* - a été renové et remis à l'eau en juillet.



Il était fin prêt pour le départ des 23 Scouts Maars

Parmi eux, 5 jeunes parmi les moins qu'il y en a nouveaux skippers pot

L'association a également collaboré avec la aecelle depuis 100 an juge et jeunes handicapés inter un cabineur sur l'gottier à la voile avec J'éléments du Giercéen navigation en mer avec chelions ou un emplacement amovible-étagère sur terme de jeunes moti équipages, permettant L'Atelier Marin a égale année la construction d'chaloupe d'amirauté en bois. Les travaux ont é réservés Orcs, mais au automne. L'association est basée mise en commun de re emises et aligne ces ré partenaires financiers r BRVC nous offre.

Kansarme jongeren laten Zinneke te water

In de jachthaven van Brussel werd de Bantry Bay sloep Zinneke te water gelaten. In acht maanden tijd bouwden vrijwilligers en jongeren het vaartuig. Dat kadert in een project om kansarme jongeren de weg naar de zeilsport te helpen vinden.

ROBIN DE BECKER

BRUSSEL. Vol spanning keek de menigte zaterdagmiddag toe hoe een kraan de boot Zinneke te water liet aan de Brusselse jachthaven. Acht maanden hard werk had uiteindelijk tot een perfect deproeven, prachtige sloep geleid Nicolas Joschko, één van de initiatiefnemers van de vzw Maritiem Atelier, naast een roeier

Sloep is resultaat van acht maanden samenwerking



Het publiek keek vol spanning toe bij het te water laten van de sloep. Foto: ©

Premiers coups d'avirons pour le Zinneke

JEAN BERNARD Publié le mardi 11 novembre 2014 à 14h37 - Mis à jour le mardi 11 novembre 2014 à 14h37

